



Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 860 na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 830 do stacji kolejowej Sadurki Małe

Kraj Miasto	Polska Sadurki
Rok budowy	2024 / 2025
Aplikacja	Kanalizacja deszczowa
Długość całkowita	2706 mb
Średnica nominalna	DN 200,300,400,500,600 + kształtki
Ciśnienie nominalne	PN 01 bar
Sztywność nominalna	SN 10000 N/m ²
Technologia	Flowtite
Instalacja	Wykop otwarty
Wykonawca	Budimar Sp. z o.o.
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Kryteria wybory materiałów GRP

- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Odporność na korozję i warunki atmosferyczne. W przeciwieństwie do tradycyjnych materiałów (np. betonu czy stali), GRP nie koroduje, co znacząco wydłuża żywotność konstrukcji i zmniejsza koszty konserwacji.
- Lekkość i łatwość montażu. Dzięki niskiej masie własnej, rury GRP są łatwiejsze w transporcie i montażu
- Szybkie i elastyczne terminy dostaw
- Łączniki gwarantujące szczelność w trudnych warunkach gruntowych

Cel projektu

Przedmiotem inwestycji była rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 860. Przy rozbudowie powstała konieczność budowy kanalizacji deszczowej. Użyto rur GRP w technologii Flowtite z łącznikami. Kwiecień 2025 zakończono prace związane z odwodnieniem.

Dane kontaktowe

Karol Borowiec email.karol.borowiec@amiblu.com
Technical Sales Manager