

Sanierung Flughafen Düsseldorf

2019

Kurzrohrlining im Hauptsammler

Anwendungsbereich

- Sanierung mit Kurzrohrlining

Entscheidungskriterien

- Hohe Lasten mit Schwingungen
- Nutzungsdauer
- Bau stört nicht den Flugbetrieb

Technische Informationen

- Sanierung erfolgte nach Flugbetrieb stets nachts
- Kurze Bauzeiten pro Tag
- Sehr kleine Baugruben
- Wenig Platz für Lagerung etc.
- Erschwerte Anlieferung durch Sicherheitsanforderungen
- Rohre mit Schwingbreitennachweis (hier EBA)

Projektdaten

Baujahr	2019
Anwendung	Relining
Länge (m)	200
Durchmesser DN (mm)	1500, 1800, 2000
Nenndruck PN (bar)	1
Technologie	Flowtite
Installationsmethode	Relining
Planer	ISAS
Projekträger	FH Düsseldorf
Bauunternehmer	Aarsleff

