

**Inhalt**

- 1 | Sicher ist sicher in der Ewigen Stadt, IT  
3 | Tief unter Prag, CZ

## Sicher ist sicher in der Ewigen Stadt **HOBAS®** GF-UP Doppelrohre für die Sportstadt in Rom, IT

Im Umfeld der römischen Universität Tor Vergata tut sich zur Zeit so einiges: Entworfen von Santiago Calatrava soll der Stadtteil durch eine „Sportstadt“ aufgewertet werden. Angelehnt an den Circus Maximus des antiken Rom sieht das Projekt des bekannten Architekten eine lange Allee gesäumt von zwei Reihen Zypressen vor. Auf der einen Seite der Prachtstraße, die doppelt so lang wie das antike Pendant sein wird, liegt das Rektorat der Universität, am anderen Ende die Sportstadt. Dadurch soll die neue Verbindung von Sport und Universität symbolisiert werden.

Im Rahmen der 600 Millionen Euro teuren Sportstadt werden unter anderem zwei identische, Muschelschalen nachempfundene, Gebäude aus Beton, Stahl und anderen Materialien errichtet. Die eine Schale beherbergt das sogenannte Palasport und wird etwa für Basket- oder Volleyballspiele mit bis zu 15.000 Zuschauern genutzt werden; in der Schwesterschale ist das Palanuoto untergebracht, das mehrere Swimmingpools sowie bis zu 4.000 Personen fassen kann.<sup>1</sup>

Da ein beeindruckendes Äußeres aber nur durch ein ebenso funktionelles Inneres voll zur Geltung kommen kann, wurden die Ver- und Entsorgungsleitungen besonders genau geplant. Regenwasser von den Sportstätten wird in einem Kanal DN 2700 gesammelt, der durch Vortrieb verlegt wurde. In dieser Rohrleitung werden weitere Rohrleitungen geführt; so verläuft zum Beispiel eine Abwasserleitung im Kanal. Sie ist auf Stahlstützen montiert, die alle drei Meter auf am Tunnel montierten Traversen aufliegen. Zudem wurde ein Stahlgitter als Personensteg zur erleichterten Inspektion und Wartung über diesen Traversen angebracht.

Beim Rohrmaterial ging der Auftraggeber, die Stadt Rom, auf Nummer sicher und entschied sich für HOBAS GF-UP Produkte anstatt des ursprünglich vorgeschlagenen Materials. Obwohl HOBAS Rohre eine Lebensdauer von bis zu 100 Jahren haben und die Dichtheit von unabhängigen Prüfinstituten nachgewiesen ist, setzte die Stadt auf erhöhte Sicherheit und gab eine Doppelrohrleitung in Auftrag. Die 760 Meter lange Leitung





wurde aus geschleuderten HOBAS GF-UP Doppelrohren DN 600 und DN 800 verlegt. Das HOBAS Doppelrohrsystem besteht aus zwei Röhren mit unterschiedlichem Durchmesser; das Innenrohr wird mit Abstandhaltern fest in Position gehalten. Ziel ist es, eine Undichtheit des Innenrohrs – so unwahrscheinlich diese auch sein mag – im Außenrohr aufzufangen. Die eingebauten HOBAS Doppelrohr-T-Stücke ermöglichen einen einfachen Zugang zur Rohrleitung zu Inspektionszwecken und zur Reinigung. Die T-Stücke kamen aufgrund des begrenzten Platzes im Multifunktionstunnel anstelle von Doppelrohr-Schächten zum Einsatz.

Zum Verbinden der Doppelrohre wurden zwei Seilwinden verwendet. So konnten die Rohre dank der vormontierten symmetrischen HOBAS FWC-Kupplungen auch bei limitiertem Platzangebot und Montage auf Stützen bequem verlegt werden. Dadurch und aufgrund des relativ geringen Gewichts der HOBAS Produkte schritt die Verlegung zügig voran und die Rohrleitung wuchs um durchschnittlich 36 m pro Tag inklusive der Montage der notwendigen Tragbalken, Auflager und Stahlgitter.

2013 wird die Sportstadt voraussichtlich fertig sein. Für die Studenten, Sportler und Touristen unsichtbar werden die HOBAS Rohre dann als Teil einer der Attraktionen der Ewigen Stadt für einen sicheren Wasserabtransport sorgen.

Mehr Info: [hobas.italy@hobas.com](mailto:hobas.italy@hobas.com)

<sup>1</sup> Vgl. [www.archiportale.com](http://www.archiportale.com)



Anwendung  
**Doppelrohr SewerLine®**  
Projektvergabe

**Stadt Rom**

Planer

**SRdigital s.r.l. - Roma**

Baufirma

**T.V.S.c.a.r.l. – Fano (PU)**

Vorteile

**Hohe Sicherheit mit der Möglichkeit, die Dichtigkeit des Systems zu überwachen; einfache Verlegung; Doppelrohr-Ausführung aller Bauteile; geringes Gewicht**

Baujahr

**2010**

Gesamtrohrlänge

**760 m**

Durchmesser

**DN 600/700 und DN 800/900**

Druckklasse

**PN 1**

Steifigkeitsklasse

**SN 5000 – 10000**

Verlegeart

**Verlegung in einem Tunnel, auf Auflager**