

HOBAS® Rohre für Ihre sichere Landung in Sarajevo

Der Internationale Flughafen Sarajevo (SJJ) ist der wichtigste Flughafen von Bosnien und Herzegowina und jedes Jahr Ausgangs- bzw. Landepunkt für 500.000 Personen. In den letzten Jahren wurde der SJJ in mehreren Phasen renoviert und im Zuge dessen wurde auch das alte Entwässerungssystem durch HOBAS® SewerLine® Rohre ersetzt. Die DN 800 Betonrohrleitung aus dem Jahr 1965 konnte weder die gegenwärtigen Anforderungen noch die modernen internationalen Standards für Flughafenentwässerungssysteme erfüllen. Grund genug, nicht nur das Rollfeld zu erneuern und zu erweitern, das Management des SJJ entschied auch, das Entwässerungssystem auf den neuesten Stand zu bringen.

Bauarbeiten auf Flughäfen unterliegen strengsten Sicherheitsrichtlinien. Demgemäß wurden in der Projektausschreibung jene hohen Qualitätsanforderungen gestellt, die auch auf Flughäfen der EU als Maßstab gelten. HOBAS® Produkte erfüllen diese strengen Vorschriften. Hydraulische Leistung, die Fähigkeit, hohe statische und dynamische Lasten tragen zu können, Korrosionsbeständigkeit, geringes Gewicht, Abrasionsbeständigkeit und lange Lebenszeit entsprechen in jeder Hinsicht den Richtlinien. Zudem kann HOBAS® auf eine beeindruckende Liste an Flughafen-Referenzprojekten in der EU verweisen.

All diese Argumente gaben den Ausschlag dafür, dass das neue Entwässerungssystem am Flughafen in Sarajevo mit HOBAS® GF-UP

Baujahr:
2008
Gesamtrohrlänge:
1188 m
Druckklasse:
PN 1
Steifigkeitsklasse:
SN 10000
Durchmesser:
DN 1200
Verlegeart:
offene Verlegung
Anwendung:
SewerLine®
Kunde:
Internationaler Flughafen Sarajevo
Bauunternehmen:
Mibral
HOBAS Sales Reps.:
Fedor Draušnik
Pejo Krištic
Eldin Telacevic
Vorteile:
lange Lebensdauer, Korrosionsbeständigkeit,
Abrasionsbeständigkeit, hydraulische Leistung,
Fähigkeit, hohe statische und dynamische
Lasten tragen zu können, geringes Gewicht



SewerLine® Rohren DN 1200 (PN 1, SN 10000) realisiert wurde. Es wurden zwei parallele Zwillingsleitungen mit einer Länge von jeweils 594 m (Gesamtlänge 1188 m) verlegt. Entlang dieser Leitungen fanden außerdem 16 HOBAS® Tangentialschächte und zwei Bögen DN 1200 ihren Einsatz.

HOBAS Rohre Österreich lieferte die Rohre und im März 2008 wurde mit den Bauarbeiten begonnen. Auch ein hoher Grundwasserspiegel konnte dabei die schnelle und einfache Verlegung im offenen Graben nicht gefährden. Anschließend wurden die Rohre mit Kies (4-16 mm) bedeckt.

An einigen Stellen befinden sich die Rohre nur 0,5 m unter der Erde. Ein eindrucksvoller Beweis für die hohe Steifigkeit des Werkstoffes GF-UP von HOBAS®. HOBAS® GF-UP Rohrsysteme sind sehr stabil und können auch hohe statische und dynamische Lasten problemlos tragen.

Dank der schnellen und einfachen Verlegung der HOBAS® GF-UP Rohre konnte die Rohrleitung bereits vor dem offiziellen Fertigstellungstermin in Betrieb genommen werden. Der Investor ist sehr zufrieden mit der technischen Unterstützung von HOBAS®, die nicht nur Beratung und Ausarbeitung eines genauen Plans zur Verlegung von Rohrleitung und Tangentialschächten beinhaltete, sondern auch eine Abschlusskontrolle nach Fertigstellung der Bautätigkeit mit einschloss.

Das Projekt am Internationalen Flughafen Sarajevo ist ein weiteres beeindruckendes Flughafenentwässerungsprojekt, das mit HOBAS® GF-UP Rohrsystemen realisiert wurde und illustriert deutlich die Kompetenz von HOBAS® als verlässlicher und professioneller Partner in diesem hochtechnischen und gleichzeitig sehr sensiblen Bereich.

Mehr Info: hobas.bih@hobas.com

