

HOBAS® Stauraumbehälter als Teil eines Autobahntwässerungssystems

9 Tanks sorgen für sichere Fahrt in Polen

In den letzten Jahren wurde in Polen viel in Infrastruktur und hier vor allem in die Straßensanierung investiert. Besonderes Augenmerk wurde vor allem auf die fehlenden Teile der Autobahn A4 gelegt, die die polnisch-deutsche Grenze mit der polnisch-ukrainischen verbindet. Nach Fertigstellung wird die Autobahn rund 670 km lang sein. HOBAS Stauraumbehälter sorgen für sichere Entwässerung auf wichtigen Teilstrecken.

Um eine sichere Fahrspur zu gewährleisten, muss Regenwasser schnell und effizient von der Straßenoberfläche abgeleitet werden. Ein durchdachtes Design des Entwässerungssystems sorgt für Sicherheit der Reisenden und beugt Schäden an der Autobahn vor. Stauraumsysteme sind dabei ein wichtiger Teil des Entwässerungssystems, da sie überschüssiges Wasser temporär fassen können. Eines der größten Projekte, in dem GFK-Tanks eingesetzt wurden, war der Bau der Autobahn A4 im Süden Polens. Zwei Fahrspuren, getrennt durch einen Mittelstreifen, führen hier in jede Richtung; Vorkehrungen für eine zukünftige dritte Spur wurden ebenfalls getroffen. Stauraum- und Druckausgleichstanks mit einer Pumpstation wurden an mehreren Stellen im Entwässerungssystem eingebaut. Diese waren notwendig, weil anfallendes Wasser auf einer Länge von 9,32 km der Autobahn nicht einfach abgeleitet werden durfte und daher in Tanks gesammelt und abtransportiert werden musste.

Insgesamt wurden 9 Stauraumbehälter mit Kapazitäten von 266 bis 854 m³ geliefert. Die Größe der Tanks wurde an das erwartete Wasseraufkommen angepasst und noch etwas Raum für Notsituationen einkalkuliert. Die Tanks bestehen aus 2-3 vorgelagerten Rohren DN 3000 und haben eine Länge von 13 bis 61 m. Auch Wartungsschächte wurden geliefert.

Der Investor vertraute bei diesem Projekt auf HOBAS GFK-Rohre, um langlebige Produkte sicherzustellen und auf hochwertige mechanische Stärke sowie äußerst glatte und wartungsarme Innenfläche zu setzen. Der Bauherr schätzte vor allem die Flexibilität bei den Lieferungen, die eine pünktliche Fertigstellung des Projektes ermöglichte.

Die Tanks wurden zwischen Juli und Dezember 2011 versetzt. Dank des geringen Gewichts der GFK-Module und den Push-to-fit-Kupplungen konnten alle Tanks in 1-2 Tagen fertiggestellt werden.

Mehr Info:
hobas.poland@hobas.com



Baujahr
2011
 Bauzeit

1-2 Tage pro Tank

Durchmesser

DN 3000

Druckklasse

PN 1

Steifigkeitsklasse

SN 10000

Anwendung

Stauraumbehälter

Kunde

GDDKiA

Bauherr

Budimex S.A.

Vorteile

Geringes Gewicht, modularer Aufbau, schnelle Verlegung, flexible Lieferungen