

Brückenbau mit **HOBAS®**

7,5 km BridgeLine® Rohre sorgen für freie Fahrt durch die Slowakei

In der Slowakei wird fleißig an der Infrastruktur des Landes gearbeitet. In den letzten Monaten entstand unter anderem ein fast 10 km langes Teilstück der Autobahn D1 im Bereich der Stadt Waagbistritz (Považská Bystrica) im Nordwesten der Slowakei von Sverepec bis Vrtižer. Da das Gebiet sehr felsig ist, wurden alleine auf dieser Strecke 20 Brücken (darunter Autobahnbrücken, Brücken bei Kreuzungen oder auch Autobahnüberführungen) mit einer Gesamtlänge 7.014 m gebaut. Die beeindruckendsten davon waren die Stadtüberführung über Waagbistritz in einer Höhe von 30 m und die Brücke Nummer 207, bei der die auf diesem Abschnitt längste Rohrleitung mit dem größten Durchmesser zum Einsatz kam.



Zur Brückenentwässerung wurden HOBAS GF-UP Rohre gewählt. Grund dafür waren zum einen die vielen tollen Referenzprojekte mit HOBAS BridgeLine Rohren in der Slowakei und in anderen Ländern, zum anderen die einzigartigen Eigenschaften der HOBAS Produkte. Dabei waren folgende ausschlaggebend: Korrosionsbeständigkeit, außerordentliche hydraulische Charakteristika, schnelle Verlegung - auch unter anspruchsvollen Bedingungen wie aufgehängt unter Brücken -, absolute Dichtigkeit, lange Lebensdauer, UV-Beständigkeit und – in diesem Projekt besonders wichtig – die möglichen Abwinkelungen in den Kupplungen, die spezielle Kurvenstücke ersetzen und so die Kosten wesentlich reduzieren.

Die Entwässerungsleitung wurde sowohl auf Aufhängern unter den Brücken als auch innenliegend montiert. Wie bereits erwähnt wurden in Kurvenabschnitten mit kleinerem Radius kürzere Rohre und somit eine größere Anzahl an Kupplungen verwendet (je mehr Kupplungen desto enger die mögliche Kurve), um dem Brückenverlauf folgen zu können. Neben den Rohren wurden auch maßgeschneiderte Formstücke geliefert, um den Projektanforderungen optimal

entsprechen zu können und es wurden Rohre wie bei HOBAS üblich auf speziellen Kundenwunsch gefertigt – selbstverständlich unter genauer Einhaltung aller Produktionsstandards.



Die Rohrlieferungen erfolgten in Abstimmung mit dem Kunden direkt zur jeweiligen Brücke. Die enge Zusammenarbeit zwischen der Baufirma und den HOBAS Experten sorgte dabei für eine reibungslose Logistik. Alle Beteiligten sind überzeugt, mit den HOBAS BridgeLine Rohren die richtige Materialwahl getroffen zu haben und die Bewohner vom Nordwesten der Slowakei können sich über das modern ausgebaute Autobahnteilstück Sverepec – Vrtižer und die damit verbundene Aufwertung der Infrastruktur freuen.

Überblick	
Baujahr	2009 – 2010
Gesamtrohrlänge	7.463 m
Durchmesser	DN 150 – 500
Druckklasse	PN 1
Steifigkeitsklasse	SN 5000 – 10000
Verlegeart	auf Aufhängern, in der Brücke
Anwendung	BridgeLine®
Planer	Dopravopojekt a.s.
Kunde	NDS a.s.
Baufirma	Mostax s. r. o.
Vorteile	hydraulische Eigenschaften, einfache Verlegung, UV-Beständigkeit