

## Sliplining mit HOBAS® Rohren unter Autobahn und Eisenbahn, US

Wie die meisten Städte, muss auch Conroe in Texas immer wieder Wartungsarbeiten an den Wasser- und Abwassersystemen durchführen. Beim Kanalsanierungsprojekt im Bereich der Autobahn 45 etwa war eine Erneuerung der bestehenden Hauptleitung DN 1400 unumgänglich. Dazu wählte der Auftraggeber Sliplining mit HOBAS GFK-Rohren DN 1200 auf einer Länge von 163 m.

Die bestehende Leitung verläuft unter einer viel befahrenen Autobahn und kreuzt an einer Stelle eine hochfrequentierte Eisenbahnstrecke. Aufgrund der Überdeckung von 6 bis 7 Metern und des starken Verkehrsaufkommens bevorzugte man bei diesem Projekte eine grabenlose Rohrverlegung durch Sliplining. HOBAS Pipe USA lieferte 6 Meter lange Rohre DN 1200, SN 5000. Die verwendeten Muffenverbindungen ermöglichten eine einfache und schnelle Verlegung und erforderten nur geringen Kraftaufwand.

Bei der Kreuzung von Rohrleitung und Eisenbahntrasse wurden die Rohre „dank der grabenlosen Verlegung mittels Sliplining ohne Beeinträchtigung des Schienenverkehrs in die bestehende Leitung eingezogen“, erklärt Matt Lewis, Projektmanager bei Lewis Contractors. Insgesamt dauerte die Verlegung von 163 Metern HOBAS Rohren nur 14 Stunden.

Die Stadt erhielt die Genehmigung, Rohre durch Sliplining zu verlegen, vom texanischen Verkehrsministerium (TxDOT), in dessen Besitz die Autobahn 45 ist. „Zudem wurden die alten Schächte unter der Straße aufgelassen und neue außerhalb des Straßenverlaufs eingebaut. Dadurch haben wir zukünftig Zugang zur Rohrleitung, ohne den Verkehr unterbrechen zu müssen“, erklärte Erwin Burden, Assistent des Direktors des Bauamts der Stadt Conroe. „Die neuen Schächte wurden ebenfalls aus GFK gefertigt und in der Start- und Zielgrube eingebaut. Ein zusätzlicher Schacht wurde bei einer bestehenden 500 mm Leitung eingebaut, die Abwasser in einen der neuen Schächte umleitet. Die zwei existierenden alten Schächte wurden verschlossen und mit Flüssigbeton verfüllt“, so Lewis. Der hochfeste Glasfaserverbundwerkstoff der Slipliningrohre hält den Verkehrslasten von Eisenbahnen und Fahrzeugen zuverlässig stand.

Mit dem erfolgreichen Abschluss dieses Projektes wird sichergestellt, dass die Bahnlinie in der Stadt Conroe auch in Zukunft einsatzfähig ist. „Die Stadt hat proaktiv reagiert und unser Abwassersystem mit korrosionsbeständigen Materialien aufgewertet“, freut sich Burden.

Mehr Info: [info@hobaspipe.com](mailto:info@hobaspipe.com)



Baujahr  
**2011**  
Gesamtröhrlänge  
**136 m**  
Rohrspezifika  
**DN 1200, SN 5000**  
Verlegeart  
**Sliplining**  
Anwendung  
**Abwasser**  
Auftraggeber  
**Lewis Contractors**  
Investor  
**Stadt Conroe**  
Vorteile  
**Korrosionsbeständigkeit,  
einfache und schnelle  
Verlegung**

