

XXL HOBAS® GFK-Vortriebsrohre ersetzen Betondüker unter Bahntrasse

Vortrieb von HOBAS® Rohren D_e 3600 unter Bahngleisen in Danzig, PL

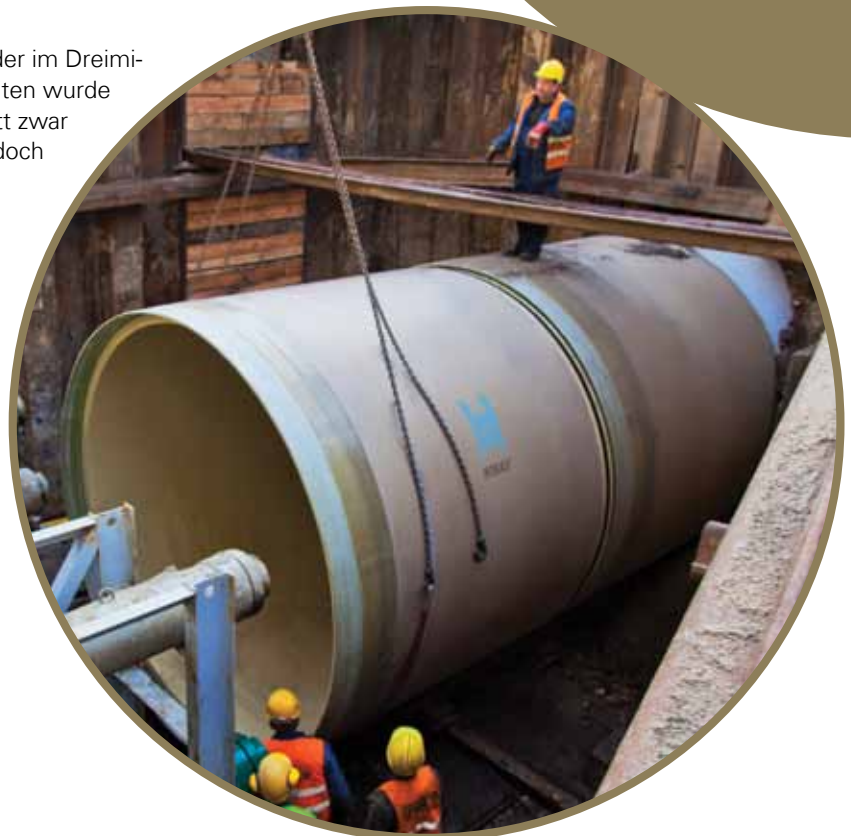
Der Betondüker unter der Zugstrecke E65 Warschau - Gdynia in der polnischen Stadt Danzig konnte erhöhte Wasserstände des angrenzenden Flusses nicht mehr bewältigen und musste ersetzt werden. Zu diesem Zweck wurden HOBAS Rohre mit einem Außendurchmesser von 3600 mm unter dem Eisenbahndamm vorgetrieben.

Der 2 x 1,2 m große, alte Düker konnte die hohen Pegelstände des Flusses Królewski bei starken Regenfällen nicht mehr ordnungsgemäß ableiten, was zu gelegentlichen Überschwemmungen der umliegenden Gebiete führte. Der erste, für den Ersatz ausgearbeitete Plan umfasste die Verlegung von zwei parallelen, 2 x 2 m großen, quadratischen Dükern im offenen Graben. Rasch wurde jedoch klar, dass diese Bauweise für die Bedingungen vor Ort völlig ungeeignet und ein anderer Ansatz notwendig war. Im Jahr 2013 wurde ein neues Sanierungsprojekt ins Leben gerufen, das den Bau eines einzelnen, runden Dükers vorsah. Der neue Düker besteht aus HOBAS GFK-Rohren D_e 3600 und wurde mittels Vortrieb verlegt.

Beim Vortrieb kamen mehrere hydraulische Zylinder sowie ein spezieller Bohrkopf zum Einsatz, der eigens für dieses Projekt angefertigt wurde. Wo sich die Routen der alten und der neuen Rohrleitung überschneiden, wurde der bestehende Düker abgetragen. Im Anschluss an die Verlegung wurde der Ringraum zwischen der neuen Rohrleitung und der alten Struktur mit Zement verfüllt. Die Bahngleise wurden aus Sicherheitsgründen mit speziellen Trägern versehen. Sollte es durch den Vortrieb zu Bodenbewegungen kommen, würden diese Träger die Last der Züge gleichmäßig auf die Gleise verteilen.

Die Bahnlinie E65 ist eine Hauptverbindung, auf der im Dreiminutentakt Züge verkehren. Aufgrund der Bauarbeiten wurde die Geschwindigkeit der Züge in diesem Abschnitt zwar auf 30 km/h reduziert, die Bahnstrecke konnte jedoch trotz der Vortriebsarbeiten in Betrieb bleiben. Die Auftragnehmer, PUT INTERCOR aus Zawiercie und PROI2 aus Kattowitz, zeigten sich mit dem Projektergebnis höchst zufrieden – sie können bereits auf mehrere Erfahrungen mit HOBAS Rohren zurückblicken und wissen die Produktqualität sehr zu schätzen.

Mehr Info: hobas.poland@hobas.com



Baujahr
2013

Bauzeit
2 Monate

Durchmesser
D_e 3600

Druckklasse
PN 1

Steifigkeitsklasse
SN 40000

Anwendung
Bahndüker

Kunde
PKP Polskie Linie Kolejowe

Auftragnehmer
Przedsiębiorstwo Usług Technicznych (PUT) INTERCOR, PROI2

Vorteile
Keine Behinderungen des Bahnverkehrs, nicht-leitendes und sehr langlebiges Rohrmaterial